

CENTRO DE INVESTIGACIONES DE LA ECONOMIA MUNDIAL
Resumen semanal sobre la evolución de la economía mundial
(Del 12 al 18 de junio 2024, No 24/ 2024)

Existe un déficit financiero en programas de igualdad de género: ONU Mujeres

La Agencia eleconomista.com.mx, comenta que existe un déficit financiero en programas de igualdad de género. Lograr la paridad de género requiere mayor inversión en programas con perspectiva de género, por ello 22 empresas suizas se comprometen a impulsan la participación de mujeres en el mundo laboral. Las mentorías y políticas empresariales para promover mejores prácticas de inclusión y diversidad de las organizaciones son claves para impulsar el talento femenino; sin embargo, a nivel mundial existe un déficit en programas de igualdad de género. Lourdes Colinas, Oficial Nacional de Programas en ONU Mujeres México, destacó durante su participación en cuarta edición del programa de mentorías Mujeres Líderes, de la Cámara Suizo-Mexicana que uno de los principales obstáculos para lograr una igualdad de género para el 2030 es la falta de financiamiento en medidas para alcanzar la paridad, debido a que existe un déficit anual de 360,000 millones de dólares.

Además, precisó que a nivel mundial una de cada 10 mujeres vive en pobreza extrema, mientras que, en México, de las 46.8 millones de personas que viven en esta situación, 53% son mujeres, y que diversos estudios han demostrado que cerrar la brecha de género podría aumentar 20% el Producto Interno Bruto a nivel mundial. También resaltó la importancia de impulsar el empleo femenino, debido a que 46% de las mujeres mexicanas participan en el mercado laboral y uno de los limitantes es la carga de cuidado y trabajo no remunerado. “Los cuidados se han vuelto un tema de política pública, la pandemia lo dejó claro. Hacemos un llamado a que se reconozca como trabajo, que debe ser reconocido y corresponsable”, pues los hombres también deben tener participación.

Datos de la Organización Internacional del Trabajo (OIT) destacan que la participación de más mujeres en puestos directivos ayuda a mejorar el desempeño de las empresas, porque aumenta 20% la rentabilidad. Además, cuando en los consejos de administración hay equilibrio de género, las empresas tienen casi el 20% más de probabilidades de tener mejores resultados comerciales.

Economía global crecerá un 2,6% en 2024, según Banco Mundial. La Agencia EFE reseña que el Banco Mundial espera una estabilización de la economía mundial este año, con un crecimiento global del 2,6 %, principalmente sostenido por Estados Unidos, y con la “preocupante” lenta recuperación de las economías de bajos ingresos, que no se desprenden de las rémoras de la deuda, el cambio climático, los conflictos y las deficiencias estructurales. El economista jefe del Banco Mundial, Indermit Gill, en la presentación del informe actualizado de Perspectivas Económicas Globales de la institución comentó que este ritmo se está estabilizando y en 2025-26 se mantendrá con un crecimiento del producto interior bruto (PIB) global del 2,7 %, por debajo de las tasas de la década previa a la pandemia de la covid-19. Resulta notorio que para este economista, el dato preocupante sea el de

las sombrías perspectivas para las economías en desarrollo y sobre todo para las de bajos ingresos, que “no está desempeñándose nada bien en términos de crecimiento, conflicto, impacto climático y perspectiva débiles”, algo que aleja de las mejoras a un centenar de países de todo el mundo. Según el informe “El 60% de los países tendrán un crecimiento más débil (que antes de la pandemia) y estos países representan el 80% de la población global”, destacó en la presentación Ayhan Kose, el responsable del grupo de perspectivas del Banco Mundial encargado del informe y prosiguió “Antes de que se acabe este año, un cuarto de todas las economías en desarrollo será más pobres que antes de la pandemia”, indica el informe del BM. De hecho, el 80 % del peso de la actualización al alza de las perspectivas en esta actualización, respecto a enero, se debió a la mejora de las proyecciones para la economía estadounidense, que sigue manteniendo su fuerza, pese a que la inflación se mantiene relativamente alta, algo más de un punto por encima del objetivo del 2 %. Por su parte, la zona euro crecerá este año un 0,7 %, tres décimas más que en 2023, y repuntará al 1,4 % y el 1,3 % en 2025 y 2026, respectivamente, similar a Japón, que crecerá un 0,7 % este año y un 1 % en el próximo. La eurozona seguirá sufriendo la baja producción industrial de Alemania, pero conseguirá mejorar los datos gracias al sector servicios y un aumento del consumo de los hogares, según el informe. Latinoamérica, una de las regiones que no ha recuperado el crecimiento prepandemia, crecerá un 1,8 % este año y repuntará al 2,7 % en 2025, gracias a la estabilidad de Brasil y México y a la espera de que Argentina regrese al crecimiento con un aumento del 5 % ese año.

El G7 acuerda un ambicioso plan de ayuda financiera para Ucrania. La Agencia SWI swissinfo.ch informa acerca del acuerdo alcanzado por el G7 en su reciente reunión para garantizar la ayuda financiera para Ucrania . Los líderes del G7, los países más ricos del mundo alcanzaron el pasado jueves en Italia un “acuerdo político” para otorgar un crédito de 50.000 millones de dólares a Ucrania, financiado con los activos rusos bloqueados por Occidente. Los presidentes de Estados Unidos, Joe Biden, y Francia, Emmanuel Macron, así como los primeros ministros de Canadá, (Justin Trudeau), Reino Unido (Rishi Sunak), Japón (Fumio Kishida) y Alemania (Olaf Scholz) fueron recibidos por la anfitriona, la primera ministra italiana Giorgia Meloni, en Borgo Egnazia. El plan para Ucrania busca utilizar los intereses que generen los cerca de 300.000 millones de euros (325.000 millones de dólares) de activos rusos congelados por los aliados occidentales tras la invasión de febrero de 2022, como garantía para otorgar un crédito de 50.000 millones de dólares al país en guerra. El presidente ucraniano Volodimir Zelenski llegó ese mismo jueves a Italia donde participó en varias reuniones con los líderes del bloque.

El plan es complejo y aún quedan incógnitas sobre qué pasaría si los activos rusos se liberaran, en caso de un hipotético acuerdo con Rusia, o quién asumiría el riesgo en caso de impago. Antes de su llegada Zelenski anunció en las redes sociales que Ucrania firmará acuerdos de seguridad con Estados Unidos y Japón en Italia y que esperaba “decisiones importantes” en la cumbre. El apoyo a Ucrania, fue uno de los temas principales de la agenda, junto a la guerra en Gaza. Los líderes del G7 han anunciado su apoyo a una propuesta de tregua de Biden, que prevé la liberación de los rehenes que tomó Hamás en Israel en el ataque del 7 de octubre. En las

sesiones temáticas y en las numerosas reuniones bilaterales previstas se abordaron también otras cuestiones, empezando por las tensiones con China, uno de los principales apoyos de Rusia. Estados Unidos y Europa acusan a China de inundar los mercados con productos subvencionados a bajo precio, en particular coches eléctricos.

Guerra comercial contra China: EEUU presiona a la UE para que vuelva a dispararse en el pie. La Agencia latamnews.lat señala que los medios de comunicación chinos lanzaron una advertencia a la Comisión Europea (CE) sobre la posible imposición de aranceles a los vehículos eléctricos chinos en Europa. De hecho, la Comisión Europea se dispone a anunciar sus conclusiones tras una investigación de varios meses contra las subvenciones sobre los vehículos eléctricos chinos, que, según algunas estimaciones, son un 20% más baratos que los europeos. La diferencia de precios ha llevado a la Comisión a estudiar la posibilidad de imponer aranceles adicionales, con el pretexto de que los fabricantes chinos reciben ayudas estatales, lo que la Unión Europea considera una "ventaja injusta". La investigación comenzó a pesar de que la Comisión no había recibido ninguna queja formal de la industria automovilística europea. En ausencia de daños reales, se centra en la amenaza "potencial" de la afluencia de vehículos eléctricos chinos a bajo precio al mercado europeo. El Global Times, diario chino en lengua inglesa, subraya que la medida de la Comisión parece muy impopular en el bloque. Cita las declaraciones del canciller alemán, Olaf Scholz, en septiembre de 2023, en las que afirmaba que los fabricantes alemanes de automóviles no debían temer a sus rivales asiáticos, y la advertencia del primer ministro sueco, Ulf Kristersson, el 14 de mayo, de que "una guerra comercial más amplia en la que nos bloqueemos mutuamente los productos no es el camino a seguir". Bloomberg cita a fabricantes europeos de automóviles que también advierten contra la medida. En mayo, el consejero delegado de Stellantis, Carlos Tavares, calificó los posibles aranceles contra los vehículos eléctricos chinos de "gran trampa" que podría acelerar la inflación. El consejero delegado de Mercedes, Ola Källenius, declaró que Europa debería resistirse a la petición de medidas proteccionistas, mientras que el exconsejero delegado de Volkswagen, Herbert Diess, señaló que la imposición de aranceles a los vehículos eléctricos chinos podría retrasar la transición de Europa a las energías limpias y desencadenar una peligrosa guerra comercial mundial. La preocupación de los fabricantes occidentales es comprensible, ya que Volkswagen, Porsche, BMW y Mercedes, entre otros, se benefician de sus ventas en China. Muchas empresas alemanas fabrican sus vehículos allí, donde la energía y la mano de obra son mucho más baratas que en Europa. "Esto nos lleva a plantear la pregunta de por qué la Comisión Europea da un paso tan impopular y peligroso que carece de toda base factual y legal", indica Global Times, sugiriendo que algunos políticos de la UE quieren utilizar la creciente tensión entre Pekín y el bloque para sus propios beneficios políticos, y señalando a Washington como el principal impulsor de la inminente guerra arancelaria entre la UE y China. A mediados de mayo, la Administración Biden anunció la imposición de aranceles adicionales a los automóviles eléctricos, paneles solares, semiconductores, acero y otros productos fabricados en China. Los vehículos eléctricos chinos enviados a EEUU se enfrentan ahora a un impuesto de importación del 100%. Según el diario chino, no es

casualidad que el anuncio de la Comisión se haga tras las elecciones al Parlamento Europeo del 6 al 9 de junio, ya que los aranceles causarían "pérdidas considerables a las empresas y los consumidores de la UE". "Si hay alguna duda sobre si China responderá y cómo lo hará, se puede mirar cómo respondió a la guerra comercial iniciada por EEUU en los últimos años. China no escalará la situación, pero no se equivoquen, su respuesta será suficiente y sentida por la parte de la UE", advierte el periódico. Bloomberg arrojó algo de luz sobre lo que China podría hacer en respuesta a las medidas punitivas de Bruselas: Imponer aranceles de represalia de hasta el 25% a los autos con motores grandes fabricados en la UE, lo que significa que Mercedes-Benz, Porsche y BMW serían los más afectados. La aviación europea, los productos agrícolas y lácteos, el vino y el brandy podrían sufrir gravámenes de respuesta. También China podría restringir las exportaciones de materiales y componentes vitales para la producción de vehículos eléctricos, como las tierras raras, incluido el litio, indispensable para fabricar baterías de automóvil. Por último, pero no menos importante, Pekín podría introducir restricciones al turismo en Europa para infligir un daño económico adicional. Europa se encuentra ahora entre la espada y la pared. Ya ha seguido el ejemplo de EEUU al introducir amplias sanciones contra Rusia, que luego se volvieron en su contra y provocaron la desindustrialización de algunas antiguas potencias industriales, como Alemania. Se dice que el bloque europeo se ha recuperado de una "leve recesión", pero su crecimiento del PIB del 0,3% en el primer trimestre de 2024 parece débil. La guerra comercial de Occidente contra China podría asestar un nuevo golpe a la economía europea. La cuestión es cuánto tiempo seguirá la UE perjudicando sus propios intereses bajo la dirección de Washington.

Precios del petróleo: El martes, la cotización del petróleo subía mientras se mantenía firme la inseguridad sobre la demanda. El día anterior, los precios del petróleo subieron cerca de un +2%, cerrando en sus niveles más altos desde abril 2024. El mercado petrolero volvió a centrarse en los fundamentos, que han sido débiles durante algún tiempo. Los inventarios mundiales de crudo y el almacenamiento de productos refinados en Estados Unidos y Singapur, entre otros lugares, fue mayor. Mientras tanto, el crecimiento de la demanda petrolera mundial se ralentizó hasta los 890.000 barriles por día interanuales en el primer trimestre, mientras que los datos sugieren que el crecimiento del consumo probablemente se desaceleró aún más en el segundo trimestre. Otro dato crítico de esta semana, fue el de los inventarios de crudo en Estados Unidos, ya que podría confirmar o refutar el optimismo que se está desarrollando en torno a que la demanda ha iniciado su ascenso en los albores de la temporada de viajes del verano. Según analistas encuestados por Reuters, se espera que los inventarios de crudo de Estados Unidos hayan caído en 2,3 millones de barriles en la semana hasta el 14 de junio. Iniciando el miércoles 19 el precio BRENT subía a 85,35 US Dólares el barril, subiendo unos +0,02 USD (+0,02%) frente al cierre anterior, mientras el petróleo WTI subía a 80,72 US Dólares el barril, subiendo unos +0,01 USD (+0,01%) frente al cierre anterior en Nueva York.